

Drone oogst druiven aan de Saar

Bron: Wein.plus – Christian Altmayer ([link](#))



Voor het eerst wordt er bij de Saar een transportdrone ingezet op steile hellingen om vers geoogste druiven uit de wijngaard te halen. Dit meldt de SWR in een tv-reportage. Het VDP-wijnhuis Nik Weis – St. Urbans-Hof in Leiwen test de technologie momenteel op de wijngaard Ockfener Bockstein aan de Saar. Hierbij hangt de kist met druiven aan een kabel onder de drone.

Een medewerker bevestigt de kist in de wijngaard, waarna het toestel de lading de helling af vliegt. Het transport duurt slechts enkele minuten. Tijdens de lopende oogst zal de technologie op alle steile hellingen van het wijnhuis in de regio Trier worden getest. Wijnmaker Nik Weis is na de eerste proefvlucht overtuigd van de drones. "We zullen vroeg of laat zeker een tweede drone aanschaffen, misschien zelfs een derde," vertelde Weis aan de SWR.

Drones worden in de Duitse wijnbouw al enkele jaren ingezet, voornamelijk voor gewasbescherming, het in kaart brengen van percelen en voorraadcontroles. Het gebruik voor het rechtstreeks vervoeren van de oogst is nieuw. De handmatige oogst zelf blijft ongewijzigd: de druiven worden nog steeds met de hand geknipt en geselecteerd. De drone is vooral bedoeld om het fysiek zware transport van de volle kisten te verlichten.

Volgens de SWR kosten zware transportdrones tussen de 25.000 en 40.000 euro, afhankelijk van het model. De opleiding van piloten brengt extra kosten met zich mee. Toestellen in deze klasse kunnen aanzienlijke gewichten verplaatsen. Een DJI FlyCart 30 kan bijvoorbeeld tot 30 kilogram vervoeren met twee accu's en tot 40 kilogram met één accu. Dankzij een liersysteem kan de lading onder de drone worden opgepikt en neergezet. Welk model er precies wordt gebruikt op de Ockfener Bockstein, is nog niet officieel bevestigd.

Het transport van druiven per drone werd in september 2025 al getest op Duitse steile hellingen. In Hessigheim (Württemberg) vervoerde een transportdrone tijdens een proefproject 25 kilogram druiven over de steile Wurmberg. Ook internationaal is dit principe al getest. In het Spaanse Ribeira Sacra vervoerde een DJI FlyCart 30 in drie vluchten vanaf de steile hellingen in totaal 60 kilogram Mencía-druiven tijdens een proef in Pantón in september 2025.